

LC 280 S LT Under Seat

LiFePO₄ Batterie | 12,8 V | 280 Ah | 3584 Wh



Technische Eigenschaften

Nennspannung	12,8 V
Nennkapazität	280 Ah
Entladezeit bei 25 A	672 min
Batteriekapazität	3584 Wh
Widerstand	≤ 10 mΩ
Selbstentladung *	< 2 % / Monat
Eigenverbrauch **	2 bis 14 Ah / Monat
Zellentechnologie	LiFePO ₄
Versandklasse	UN 3480, CLASS 9
Zertifikate	IP 21, CE, UN38.3, UL1973
ECE-Zulassung	10R06/03*7684*00
Zyklen (30 % DoD)	13500
Zyklen (50 % DoD)	10000
Zyklen (80 % DoD)	6800
Zyklen (100 % DoD)	4000
Aktiver Balancer	1 A

* Batterie am On/Off-Schalter ausgeschaltet
 ** Batterie am On/Off-Schalter eingeschaltet

Ladung

Empfohlener Ladestrom	100 A
Max. Ladestrom	200 A
Empfohlene Ladespannung	14,6 bis 14,8 V
BMS Schwellenwert	15,6 V
Überladungsfreigabe	< 14,4 V
Spannung (Erhaltungsladung)	> 13,6 V
Max. Batterien in Reihe	2
Heizung	120 W

Entladung

Dauerentladestrom	350 A
Spitzenentladestrom	500 ± 30 A (5,5 s ± 1 s)
BMS Schwellenwert (Strom)	600 A (2 s)
Empfohlene Trennung bei Niederspannung	11,2 V
BMS Schwellenwert (Spannung)	> 10 V
Spannung für Wiederanbindung	> 11,2 V (2,8 V / Zelle)
Kurzschlusschutz	200 A bis 600 μs

Temperatur

Temperaturbereich (Entladung)	-20 bis 60 °C
Temperaturbereich (Ladung)	-30 bis 55 °C
Temperaturbereich (Lagerung)	-10 bis 45 °C
BMS Max. Temperatur	65 °C
Temperatur (Wiederanbindung)	50 °C

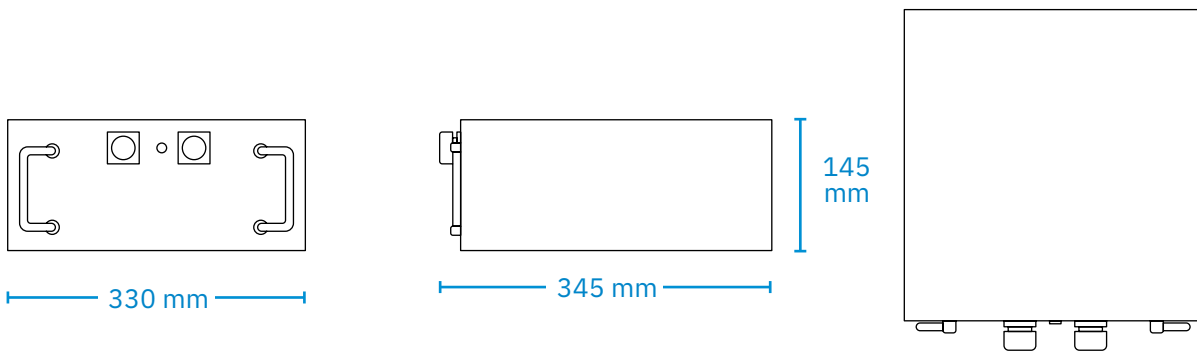
Mechanische Eigenschaften

Maße (L × B × H)	330 × 345 × 145 mm
Gewicht	28,0 kg
Anschlussstyp	M8 (9 bis 11 Nm)
Gehäusematerial	ABS

Funktionen & Features

- BMS sowie diverse Sicherheitsfunktionen
- Bluetooth-Funktion
- Integrierte Heizfunktion (120 W)
- CAN-Bus

Maße



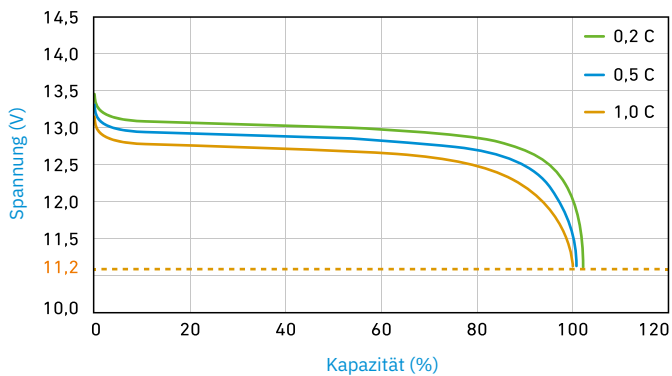
Entladung bei Konstantstrom (25 °C)

Entladezeit	48 min	1 h	2 h	3 h	5 h	10 h	20 h
Entladestrom (bis Abschaltung bei 10,8 V)	350 A	280 A	140 A	93,3 A	56 A	28 A	14 A

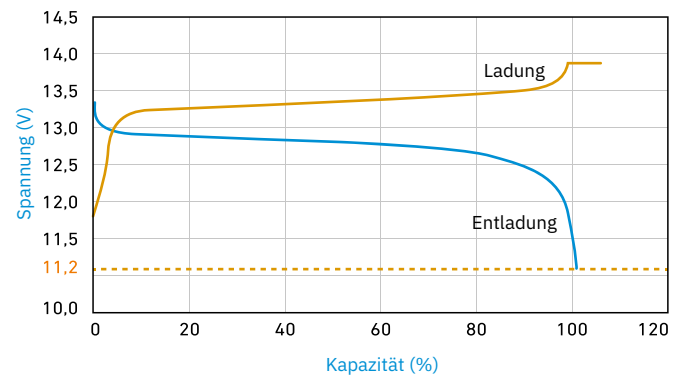
Entladung bei Konstantleistung (25 °C)

Entladezeit	48 min	1 h	2 h	3 h	5 h	10 h	20 h
Entladeleistung (bis Abschaltung bei 10,8 V)	4480 W	3584 W	1792 W	1194 W	716,8 W	358,4 W	179,2 W

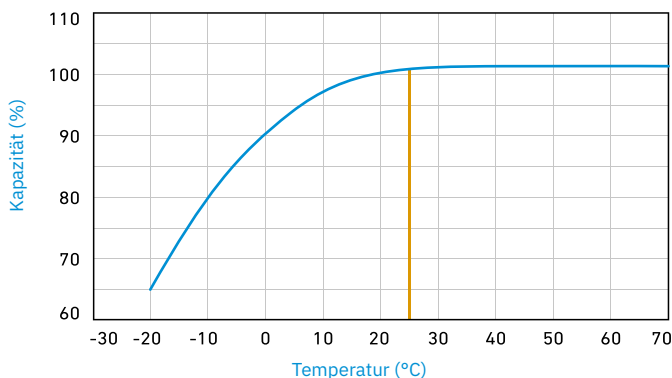
Entladecharakteristik (25 °C)



Ladung und Entladung (0.5 C, 25 °C)



Temperatureffekt auf Kapazität (0,5 C)



Lebensdauer bei DoD bei 25 °C

